1989 மே 4]

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்.

193—(*வினா எண். 453) திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) சென்னை, கோவை போன்ற மாநகரங்களில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் குறைந்த தூரத்துக்கு போக மறுப்பதும், மீட்டர் போடாமல் ஓட்டுவதும் அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதை மாற்ற எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே.

(அ) ஆம்.

(ஆ) ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர் இழைக்கும் குற்றங்களை அகற்றிட, போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் போக்குவரத்துத் துறையின் பறக்கும் படையின் பிரிவு ஒன்று மற்றும் இதர துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் ஆகியவர்ககளின் கண்காணிப்பில் தீவிர தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தணிக்கை அலுவலர்கள், புகை வண்டி நிலையங்கள், திருவள்ளுவர் மற்றும் பிரைவேட் பேருந்து நிலையங்களில் தொலை தூரத்திலிருந்து வரும் மக்கள் சென்னை வந்தடையும் நேரங்களில் குறிப்பாக இத்தணிக்கையினை மேற்கொண்டு குற்றமிழைக்கும் ஓட்டுநர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கின்றார்கள். ஆட்டோரிக்ஷாக்களில் மீட்டரை புதிய கட்டணப்படி திருத்தாமல் வைத்திருத்தல், அதிகக் கட்டணம் வசூலித்தல், மீட்டர் சீல் உடைத்து ஆட்டோரிக்ஷாவைப் பயன் படுத்தியவை போன்ற குற்றங்களுக்காக ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதி ரத்து செய்யப்படுகின்றது.

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மக்களுக்கு உபத்திரவம் கொடுக்காமல் அவர்களுடைய பிரயாணத் தேவையை முடித்து வைக்கிற மாதிரி ஒத்துழைப்பு கொடுக்கும்படியான மனோபாவத்தோடு பெரும்

பான்மையான ஆட்டோ ரிக்ஷா ஊழியர்கள் செயல்படாத பெரும் குறை இருந்து வருகிறது. இதைப்பற்றி நாம் தொடர்ந்து பேசியிருக்கிறோம். மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் போலீஸ் சூப்பரின்டென்டென்ட் போன்ற அதிகாரிகளை வைத்துக்கொண்டு, ஆட்டோ ரிக்ஷா தொழிலாளர் சங்கத்தினுடைய பிரதிநிதிகளை வைத்துக்கொண்டு, பேசி மீட்டர் போட்டுத்தான் ஓட்ட வேண்டும் என்று முடிவு எடுத்தும்கூட, அந்த முடிவுகள் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன. அமைச்சர் அவர்கள் பறக்கும் படை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். இந்தப் பறக்கும்படை சில இடங்களில்தான் பறந்துகொண்டிருக்க முடியும். பருந்து மாதிரி பூரா இடத்திற்கும் சுற்றிப் பறந்து கொண்டு இருக்க முடியாது. எனவே இந்த நிலைமைக்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்க அமைச்சர் அவர்கள் அந்தத் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையும், போலீஸ் அதிகாரிகளில், முக்கியமான பெரிய அதிகாரிகளையும் கூப்பிட்டு வைத்து, கட்டாயமாக இவைகள் அமல் நடத்தப்பட வேண்டும் என்று ஒரு முடிவு எடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தின்படி தாராளமாக பேசலாம். சமீபத்தில் கோவையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிகூட அவர்களுக்குத் தெரியும் என்று கருதுகிறேன். ஏன் என்றால், இதுவரை, சென்ற இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு வரை, ஆட்டோ ரிக்ஷாவிலே மீட்டர் பொருத்தப்பட்டு இருந்தாலும் கூட அதைப் போடுவதில்லை. எங்களுக்குக் கூட பல நேரங்களிலே ரயில்வே ஸ்டேசனிலிருந்து இறங்கி குறிப்பிட்ட இடத்திற்குச் செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், முக்கியமான நபர்களைக் கண்டால் ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்களே வண்டியை நிறுதிவிட்டு, எங்கோ போடுகிறார்கள். ஏதோ எங்கள்ய்வி மீது அனுதாபப்பட்டு வருகின்ற டிரைவர்களை வைத்துத்தான் நாங்கள் போகவேண்டிய இடத்திற்குப் போய்ச் சேருகிற நிலைமை கூட கடந்த காலத்திலே இருந்து வந்தது. அதை அனுசரித்துத்தான் இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னால்

1989 மே 4]

கோவையிலே காவல்துறை அதிகாரிகள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், இவர்களை எல்லாம் அழைத்து வைத்து கட்டாயமாக மீட்டர் போடவேண்டும், இல்லை என்றால் வேகமாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டது. அப்போது சில திட்டங்கள் கூட அங்கேத கொண்டு வரப்பட்டன. அதாவது ரயில்வே ஸ்டேசன், பஸ் ஸ்டாண்டு மற்றும் சினிமாத் தியேட்டர் போன்ற இடங்களில் வரிசையாக ஆட்டோக்கள் நிறுத்தப்படவேண்டும், காவல் துறை அதிகாரிகள் அங்கே இருக்கவேண்டும், ஒவ்வொரு ஆட்டோவிலும் பயணிகள் ஏறி உட்கார்ந்தவுடன், அந்த ஆட்டோவினுடைய நம்பரைக் குறித்துக்கொண்டு, ஏறி உட்காரக்கூடிய பயணிகள் எங்கே செல்கிறார்கள் என்பதை அவர்கள் டயரியில் குறித்துக் கொள்ளவேண்டும், அதே மாதிரி ஒரு போஸ்ட் கார்டு பயணிகளிடத்திலே கொடுக்கப் பட்டு, அந்த போஸ்ட் கார்டில் 4, 5 குறைகள் — மீட்டர் போடாமல் ஓட்டுவது, அதிகமாகக் கட்டணம் கேட்பது, பல இடங்களைச் சுற்றி, குறிப்பிட்ட இடங்களுக்குப் போய்ச் சேர்ப்பது போன்ற இப்படிப்பட்டவை அச்சிடப்பட்டு இருக்கும். போய்ச் சேர்ந்து அதிலே குறைகள் ஏதாவது இருக்குமானால் அந்தக் குறைகளின் பெயரால் அவர்கள் மார்க் செய்து போலீஸ் அதிகாரிகளுக்கு தபாலில் போட்டால் போதும். தபால் செலவு கூட இல்லை. அது கூட போஸ்ட் கார்டில் பிரிண்ட் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டு மாதங்களில் 7,500 கார்டுகள் அங்கே இருக்கக்கூடிய பயணிகளிடத்திலே கொடுக்கப்பட்டன. ஆனால் குறைகள் என்று சொல்லி அங்கே வந்து சேர்ந்தவை 73 கார்டுகள் தான். குறைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றனவா என்றால், இன்னமும் குறைகள் இருக்கின்றன. ஆகவே பொதுமக்களும் இத்தகைய முயற்சிக்கு ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று இந்தக் கேள்வியினுடைய பதிலின் மூலம் பொதுமக்களையும் நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கொடுத்திருக்கும்படியான விவரங்கள் நல்ல விவரங்கள் தான். நடைமுறைக்கு வந்தால் மிகவும் பயன்படும். பயணி

[1989 மே 4

கள் குறைகள் இல்லாததினால் எழுதிப் போடவில்லை என்பது அல்ல. உண்மை என்னவென்றால், அந்தப் பயணிகள் பயப்படுகிறார்கள். அவர்கள் எழுதிப் போட்டால், அவர்கள் குடியிருக்கும் வீடுகளிலே இரவிலேயே தாக்குதல் நடக்குமோ என்ற பயம்கூட அந்தப் பயணிகளுக்கு இருக்கிறது. அவ்வளவு கடுமையான விஷயம். சென்னையில் அமைச்சரவர்களின் அனுபவம் பற்றிச் சொன்னார். அதே அனுபவம் இங்கே வந்து சேர்ந்தாலும்கூட, நாங்கள் வந்து வண்டியிலிருந்து இறங்கினால், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்காக நாங்கள் போவதில்லை. எப்படியாவது அந்த 2-ம் நம்பர் பஸ்ஸை பிடித்து கலைவாணர் அரங்கம் வந்து சேர்ந்து விடுகிறோம். அதுதான் வழி. இந்த நிலைமையை மாற்றுவதற்கு இன்னொரு காரியத்தை அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதற்கு ஒரு முடிவு எடுத்தால் நல்லது. ஆட்டோரிக்ஷா மீட்டர்களை ரிப்பேர் செய்வதற்கு வேண்டிய அதிகப்படியான ஏற்பாடுகள் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். கோவை மாநகரத்தில் அதுதான் பெரிய குறையாக வந்திருக்கிறது. அதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? பல இடங்களில் எவ்வளவோ படித்த டெக்னியன்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு உதவி செய்து சின்ன பங்குகள் மாதிரி ரிப்பேர் ஷாப்புகளை ஒப்பன் பண்ணி, ஒரு மீட்டர் கூட ரிப்பேர் செய்யவில்லை என்ற கம்ப்ளயின்ட் வராமல் இருக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரிப்பேர் செய்வதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன யோசனையைப் பரிசீலிக்கலாம். ஆனால் மீட்டர் போட்டு ஓட்டினால்தான் மீட்டரே ரிப்பேர் ஆகும். சென்னையில் வேண்டுமானால் போட்டு ஓட்டுகிறார்கள். பல இடங்களில் மீட்டரே போடுவதில்லை. அதற்குப் பொது மக்களின் ஒத்துழைப்பு தேவை என்ற காரணத்தால்தான் காவல்துறையின் மூலம் கார்டுகள் வழங்கப்பட்டு பொதுமக்களுக்கு எந்தவிதமான தொந்தரவும் இல்லாமல் அந்த கார்டுகளை அனுப்ப வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டது. பொது மக்கள் ஒத்துழைப்புகூட அதற்குச் சரியானபடி இல்லை. இனிமேலாவது அதற்கு அவர்கள் ஒத்துழைப்பு கொடுப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

1989 மே 4]

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் கூட்டத் தொடருக்குப் புகை வண்டி மூலம் சென்னைக்கு வரும்போது புகைவண்டி நிலையத்தில் ஆட்டோக்காரர்கள் வர மறுப்பதோடு நாங்கள் பல இன்னல்களுக்கு காலை நேரத்தில் ஆளாக நேரிடுகிறது. அதைப் போக்குவதற்காக முக்கியமான நாட்களில் புகை வண்டி நிலையத்திலிருந்து சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதிகளுக்கு பஸ்கள் விடுகின்ற எண்ணம் அரசுக்கு உள்ளதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றம் நடக்கக் கூடிய, துவங்கக் கூடிய நாளில் ரயில்வே ஸ்டேஷனிலிருந்து ஹாஸ்டல் வரைக்கும் ஏற்கனவே பஸ் வசதிகள் இருக்கின்றன என்று கருதுகிறேன். குறுக்கீடு) இருக்கிறது. ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுடைய தொல்லை இல்லாத அளவிற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படவேண்டுமென்றும், ஓட்டுநர்களின் ஒத்துழைப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது என்றும் சொன்னார்கள். அவை உண்மை தான். அந்தக் குறைகள் களையப்படுவதற்கு சென்னை மாநகர காவல்துறை அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசப்பட்டுள்ளது. ஆங்காங்கே பயணிகள் அதிகமாக வரக்கூடிய இடங்களில் அந்தத் தொல்லை இல்லாமல் இருக்கின்ற வகையில் வரிசையாக ஆட்டோக்களை நிறுத்தி வைத்து, அதே மாதிரி பயணிகளையும் வரிசையாக நிற்க வைத்து, எந்தெந்த இடங்களுக்குச் செல்கிறார்கள் என்கின்ற விவரங்கள் கேட்டறிந்து, ஆட்டோவினுடைய நம்பர் குறிக்கப்பட்டு, தற்போது ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதிலே ஏதாவது குறைகள் இருக்குமானால், எதிர்காலத்தில் அவற்றை நீக்குவதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

திருமதி எஸ். பி. சற்குணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்களிடம் பொதுமக்கள் அருகில் உள்ள இடங்களுக்கு அழைத்தால் அவர்கள் வருவதற்கு மறுப்பதும் நீண்ட தொலைவு தூரம் என்றால் வருகிறேன் என்று சொல்லுவதாகக் கூறப்படுகிறது. அவை குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு தகவல் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்வியே அது தான் என்பதை உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஜனவரி மாதம் இப்படிக் குறைந்த தூரத்திற்கு நாங்கள் வர மாட்டோம் நீண்ட தூரம் போனால் தான் நாங்கள் வருவோம் என்று பல ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் கூறியதாகச் சொல்லி புகார் வந்ததின் பேரிலே காவல்துறை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இருந்தாலும் கூட நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மட்டுமல்ல, பொது மக்களிலேயே விபரம் தெரிந்தவர்கள் அப்படி ஆட்டோ ரிக்ஷாவிலே ஏற்ற மறுப்பார்களேயானால், எல்லா இடங்களிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரமணி அவர்கள் சொன்னதைப் போல போலீஸ் கண்காணித்துக் கொண்டு இருப்பது என்பது இயலாத காரியம்—அப்படிப்பட்ட ஆட்டோக்களுடைய நெம்பரைக் குறிப்பிட்டு காவல்துறை கமிஷனருக்கு எழுதலாம் அல்லது எனக்கே கூட நீங்கள் நேரிடையாக எழுதினால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு தயங்காது.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்காரர்கள் சில நேரங்களிலே ஆட்டோ ரிக்ஷாவை எடுத்துச் செல்லும் போது, நீங்கள் பயணம் சென்று விட்டு திரும்பவும் வந்தால்தான் நாங்கள் ஆட்டோவை எடுப்போம் என்று சொல்லுகிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக நாங்கள் இருந்தபோதிலும் கூட, நான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று சொன்னால், இன்னும் கூட நீங்கள் அதிகமாகத் தரலாம் என்று சொல்லுகிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட நிலையை மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, ஒரு வேளை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போன இடத்திலிருந்து திரும்பி வருவதற்கு வழி இல்லாமல் தவிக்கக் கூடாது என்ற நல்ல எண்ணத்திலேகூட அப்படிச் சொல்லியிருக்கலாம். இருந்தாலும்கூட பல குறைபாடுகளில் இதுவும் ஒன்றுதான். கவனிக்கப்பட வேண்டிய குறைபாடுதான்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1989 மே 4]

திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் முறையாக பெர்மிட் வாங்கி ஓடுகிற ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அந்த முறையான பெர்மிட் வாங்குவதற்கான விதி முறைகள் என்ன என்பதை நான் அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முறையாக பெர்மிட் பெற்று ஓடக்கூடிய ஆட்டோக்களின் எண்ணிக்கை பற்றிய விவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. பெர்மிட் வாங்குவதற்குப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய ஆணையாளர் அவ்வப்போது விளம்பரம் செய்து விண்ணப்பங்களைக் கோருகிறார். அந்த விண்ணப்பம் பல்வேறு பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டு, ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றிருக்கக் கூடியவர்கள், அதே மாதிரி படித்து வேலை இல்லாமல் இருக்கக் கூடிய பட்டதாரிகள், விதவைகள், எக்ஸ் சர்வீஸ்மேன், தாழ்த்தப்பட்ட சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், பல்வேறு ஆட்டோ கூட்டுறவு சங்கங்கள் என்று இப்படிப் பல்வேறு வகையான அடிப்படையில் அந்த ஆட்டோ பெர்மிட்டுகள் ஒதுக்கப்படுகின்றன.

திரு. வே. தங்கபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரில் பெரும்பாலான ஆட்டோக்கள் பெர்மிட் இல்லாமல் காவல்துறையை சேர்ந்தவர்களே அவற்றை பினாமியாக நடத்துகிற காரணத்தால் கடுமையான விதிமுறைகள் மீறப்படுகின்றன என்று சொல்லுகிறார்கள். அதன் தொடர்பாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன் .

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெர்மிட் இல்லாமல் சில ஆட்டோக்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன என்பது உண்மைதான். அவ்வப்போது சோதனை இடப்படுகிறது. இருந்தாலும்கூட சென்னை மாவட்டத்தைச் பொறுத்த வரையில், செங்கை அண்ணா மாவட்டமும் இணைந்து இருக்கிற காரணத்தால், செங்கை-அண்ணா மாவட்ட பெர்மிட் வைத்துக்கொண்டு கூட இங்கே கொஞ்சம் பேர் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்

கள். இருந்தாலும் இதற்கான சோதனை தீவிரப்படுத்தப்பட்டு குற்றங்கள் களையப்படுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. ரா. சொக்கர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பெர்மிட் இல்லாமல் ஓடக்கூடிய ஆட்டோக்களைத் தடுப்பதற்குப் பேருந்துகளில் ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் நம்பர் போக எப்படி இன்னொரு நம்பரும் எழுதப்படுகின்றதோ, அதே போல ஆட்டோ ரிக்ஷாவில் அந்த பெர்மிட் நம்பரை எழுதி விட வேண்டும் என்ற விதிமுறை செய்யப்பட்டால் இந்த பெர்மிட் இல்லாமல் ஓடக்கூடிய ஆட்டோக்களைத் தடுத்து அரசாங்கத்திற்கு முறையான வருமானம் வருவதற்கான வழிவகை செய்வதற்கு பரிசீலனை செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போதே அவற்றின் பெர்மிட் நம்பர் குறிக்கப்பட வேண்டும் என்ற விதிமுறைகள் உள்ளன. சில ஆட்டோக்களிலே குறிக்காமல் வைத்திருக்கிறார்கள். அதுகூட விதிமுறைகளின்படி தவறுதான். பெர்மிட்டினுடைய எண்கள் குறிக்கப்பட வேண்டும். குறிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பது எதிர்காலத்திலே கண்காணிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர்கள் கவனத்திற்கு—இன்னும் 15 வினாக்கள் எஞ்சியிருக்கின்றன.

திருவாரூர்—சென்னை பேருந்து

194—(*வினா எண். 757) திரு. மா. மண்மாறன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா —

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் திருவாரூர்—சென்னை— வழி—நன்னிலம்— பேருந்து விடும் செய்தகுறிப்பு உள்ளதா?